

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B81-24I	8516.80.90	Placa de aquecimento para pacote de baterias, fabricada com filme isolante em poli-imida (PI), núcleo de aquecimento em lâmina de aço inoxidável 304, chicote em fio de silicone e conector, com comprimento entre 629,02 mm e 1.752,79 mm, largura entre 394,73 mm e 1.168,70 mm e espessura entre 0,217 mm e 1,118 mm, com tensão suportada de 2.000 V AC por 10 s, resistência de isolamento maior ou igual a 500 Mohm a temperatura menor ou igual a 90 graus Celsius e grau de retardância à chama V0, destinada ao pré-aquecimento e controle térmico do pacote de baterias de veículo leve elétrico

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Placa de aquecimento para pacote de baterias

Composição: Filme isolante em poli-imida (PI); núcleo de aquecimento em lâmina de aço inoxidável 304; chicote em fio de silicone; conector de baixa tensão

Comprimento: entre 629,02 mm e 1.752,79 mm

Largura: entre 394,73 mm e 1.168,70 mm

Espessura: entre 0,217 mm e 1,118 mm

Peso unitário: entre 0,1253 kg e 0,455 kg

Tensão suportada: 2.000 V AC por 10 s, sem ruptura dielétrica; corrente de fuga menor ou igual a 110 mA

Resistência de isolamento a temperatura menor ou igual a 90 graus Celsius: maior ou igual a 500 Mohm (1.000 V DC)

Resistência de isolamento a 150 graus Celsius: maior ou igual a 10 Mohm (1.000 V DC)

Grau de retardância à chama: V0 conforme GB/T 2408-2008

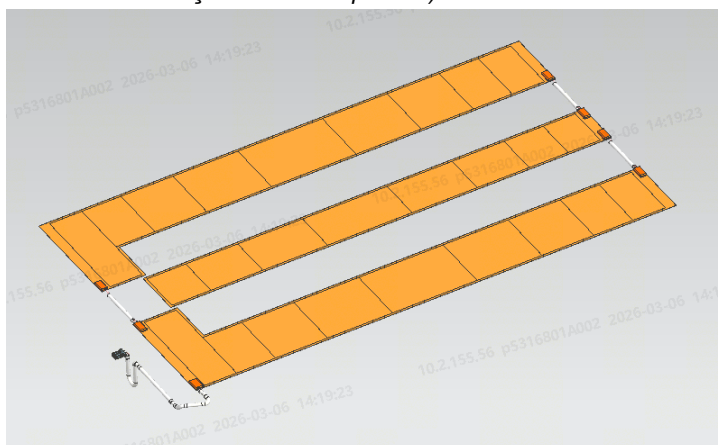
Resistência à corrosão: névoa salina neutra por 72 h conforme GB/T 10125-2012

Quantidade projetada (3 anos): 33.000 peças

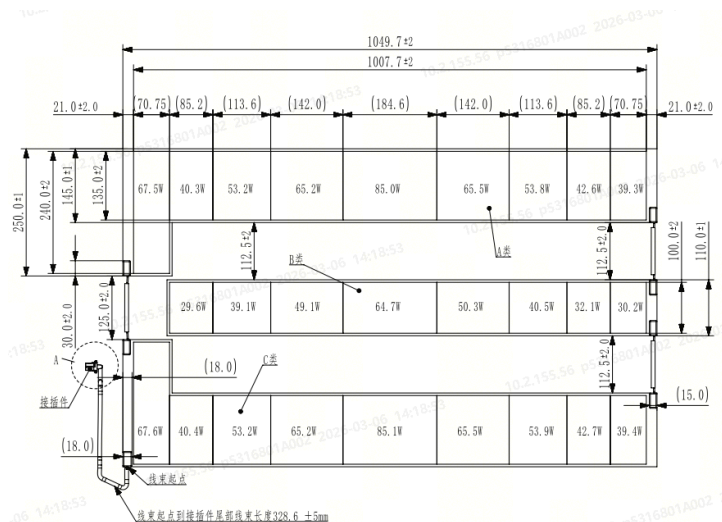
Preço unitário FOB: USD 11,391

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do componente



Detalhe construtivo

3. Aplicação do item importado:

A placa de aquecimento é instalada no interior do módulo de bateria de veículo leve elétrico, onde é posicionada em contato direto com a superfície das células eletroquímicas ou com os elementos estruturais adjacentes ao pacote de baterias. O componente é conectado ao sistema de gestão térmica do veículo por meio de chicote e conector de baixa tensão, recebendo a energia elétrica necessária para o aquecimento controlado das células.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A placa de aquecimento desempenha as funções de pré-aquecimento de baixa temperatura e controle térmico do pacote de baterias de veículo leve elétrico. Em condições de temperatura ambiente baixa, as células eletroquímicas de íons de lítio apresentam redução significativa da capacidade de carga e descarga, aumento da resistência interna e risco de formação de depósitos metálicos nos eletrodos, o que compromete o desempenho, a durabilidade e a segurança do sistema de armazenamento de energia. A placa de aquecimento aquece as células rapidamente até a faixa de temperatura de operação adequada, restabelecendo as condições eletroquímicas necessárias para a eficiência da carga e descarga. O núcleo de aquecimento em lâmina de aço inoxidável 304, projetado conforme as necessidades específicas do pacote de baterias, distribui o calor de forma uniforme sobre a superfície das células. O filme isolante em poli-imida (PI) de alta estabilidade térmica garante o isolamento elétrico do núcleo de aquecimento em relação às células e à estrutura do módulo, com resistência de isolamento maior ou igual a 500 Mohm em temperatura de até 90 graus Celsius e maior ou igual a 10 Mohm a 150 graus Celsius. O grau de retardância à chama V0 é requisito de segurança passiva para a operação no interior do módulo de bateria. A integridade da placa de aquecimento é determinante para o desempenho energético, a durabilidade das células e a segurança do veículo leve elétrico em condições climáticas adversas.